


SKADEANMÄLAN

Fakturaspecifikation
 Ersättningsregler på blankettens baksida

Försäkrings- uppgifter	Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not.)				
	Försäkringstagarens namn		Personnummer	År	Mån	Dag	Nr
	Utdelningsadress		Telefon	Telefax			
	Postnummer och ort		Momsredovisningsskyldig <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej				
Fordon	Bilmärke, modell, årsmodell		Registrerings- nummer				
Skade- uppgifter	Skadeplats		Skadedatum	År	Mån	Dag	
	Skadeorsak <input type="checkbox"/> Stenskott <input type="checkbox"/> Inbrott <input type="checkbox"/> Kollision		Annan orsak				
Skade- moment	<input type="checkbox"/> Glas <input type="checkbox"/> Stöld <input type="checkbox"/> Vagnskada Skadans storlek mm		Annat skademoment				
Skadad ruta	<input type="checkbox"/> Vindruta		Ange skadans placering →				
	<input type="checkbox"/> Bakruta						
	<input type="checkbox"/> Sidoruta Vilken sidoruta						
Övriga upplysningar							

OBS →

Om du låter reparera rutan istället
 för att byta den får du kanske lägre
 självrisk. Hör med glasmästaren!

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glaruteskada
 och att premien var betald vid skadefillfället. Godtar försäkringsbolaget inte skadan som försäkrings-
 grundande är fordonsägaren alltid betalningsskyldig.

Datum

Försäkringstagarens underskrift

Verkstadens uppgifter	Fakturadatum	Senaste betalningsdatum	Anges vid betalning ▶	Fakturanummer	Ert kundnummer
	Rutnummer			Färg	
	<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Färgad				
	<input type="checkbox"/> Merkostnad för dyrare glas betald av kund Kronor			Avgår merkostnad	
	<input type="checkbox"/> Självrisk betald av kund			Glaskostnad	
	Tillbehör				
	Övriga upplysningar				
Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter och att förutsättningarna för ersättning enligt reglerna på blankettens baksida är uppfyllda. Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkrings- tagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget. Datum Underskrift (Glasmästare/Verkmästare)				Limsats Montering, grupp Summa Moms Totalt Avgår självrisk	
Plats för firmastämpel				ATT BETALA Postgiro Bankgiro	

Hur gäller glasrutförsäkringen

Försäkringsvillkor

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

Försäkringen gäller **inte** för skada

- som skett när fordonet kolliderat, välvt eller kört av vägen
- som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.

Tillämpning av villkoren

Begreppet glasruta

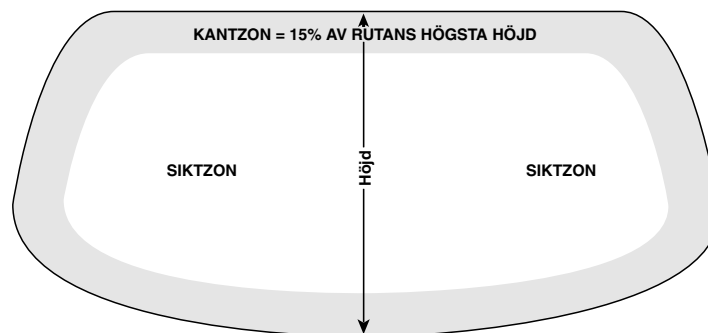
Med fordonets glasrutor avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindsydd) på motorcyklar.

Skada på glas till strålkastare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på tak av plexiglas eller liknande och inte heller s k solskyddsfilm.

Skadans art

Ersättning lämnas:

- om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller
- om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafiksäkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.



Plötslig och oförutsedd skada

Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskottsskador uppfyller givetvis dessa krav.

Repad vindruta

När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutetorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasrutförsäkringen betalar därför inte vindrutor som fordonsägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t ex träffats av stenskott) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning om sådan skett före skadan.

Glassplitter-följdskadorna

Följdskadorna orsakade av glassplitter ersätts inte genom glasrutförsäkringen.

Kollision, vältning osv

Vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasrutförsäkringen ersättning.

Inbrottsskada

Om t ex vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörrstolpen så är hela skadan med avdrag för självriskan i princip ersättningsbar **från stöldförsäkringen**.

Övriga ersättningsregler

Kvalitetsfordringar-rutor

Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellanruta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASAZ 26.1.1966. Dessa rutor är märkta AS1 och i normalfallet ett modellnummer. Exempel AS1 M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom från januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafiksäkerhetstest hos Statens Provningsanstalt.

Mellanskillnad vid byte till dyrare glas

Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om en förbättring av det försäkrade fordonet.

Självrisk kr

Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

Kontakt med försäkringsbolaget

Besiktning

Glasmästeri eller bilföretag som utför glasskadereparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märka utbytt lamellruta med registreringsnummer och bytesdag och **förvara rutan minst 15 dagar räknat från det försäkringsbolaget erhållit fakturan**.

Tveksamheter föreligger

Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.